



1. Motor abstellen, Bremse anziehen. Fremdbeheizung abstellen.



2. Hebel der Füllkupplung auf Position **ON** stellen.



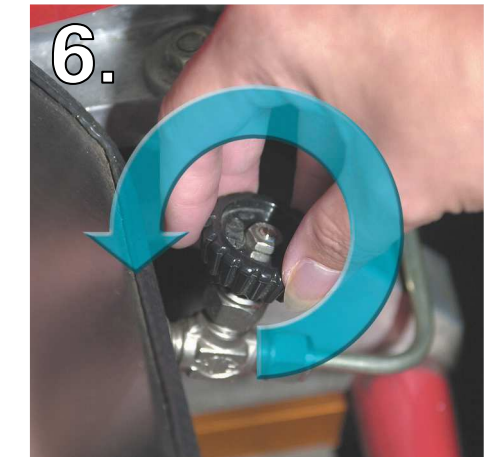
3. Füllkupplung gerade nach unten aus der Parkvorrichtung ziehen...



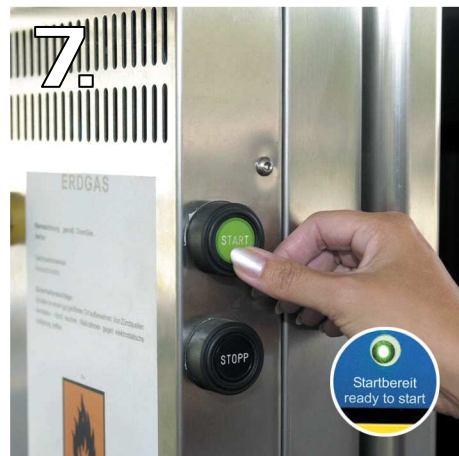
4. ...und gerade an den Betankungs-nippel des Fahrzeuges aufsetzen.



5. Bedienungshebel um 180° im Uhrzeigersinn drehen (ankuppeln) **Korrekten Sitz prüfen!**



6. **NUTZFAHRZEUGE** Absperrventil am Fahrzeug öffnen.



7. Erst wenn die grüne Lampe an der Zapfsäule leuchtet, die „**START**“-Taste betätigen. Der Füllvorgang endet automatisch



8. **NUTZFAHRZEUGE** Absperrventil am Fahrzeug schließen.



9. „**STOPP**“-Taste für vorzeitigen Abbruch. Entspannung der Füllkupplung oder des Füllschlauches abwarten!



10. Erst wenn die weiße Lampe an der Zapfsäule leuchtet, den Bedienungshebel der Füllkupplung um 180° drehen (abkuppeln)



11. Füllkupplung vom Betankungs-nippel gerade abziehen...



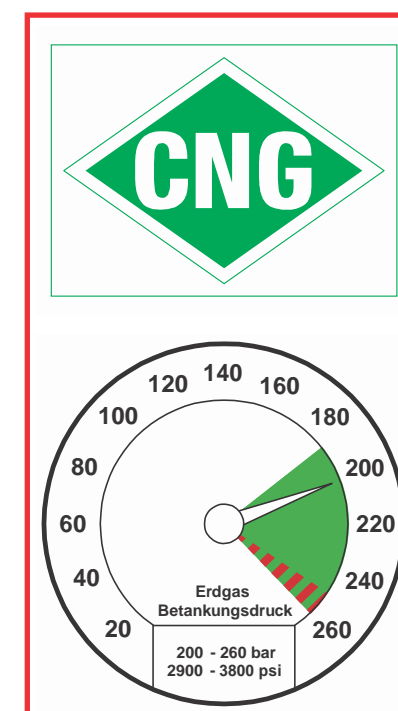
12. ..., in der Parkvorrichtung positionieren und mit Hebelrotation um 180° verriegeln.

## SICHERHEITSHINWEISE

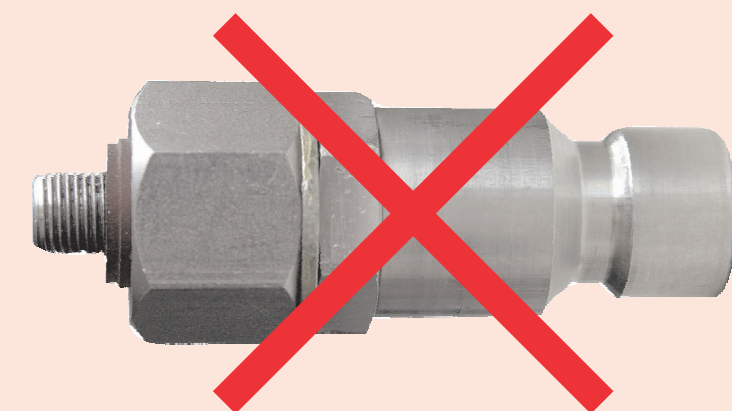
Das Betanken von mit Flüssiggas (Autogas, LPG, GPL, Propan, Butan) betriebenen Fahrzeugen an dieser Anlage ist verboten. Betankung nur für Fahrzeuge, deren Kraftgastanks auf einen höchstzulässigen Betriebsdruck von min. 20 MPa (200 bar) bei 15°C zugelassen sind - jedoch keine Selbstbedienung für Fahrzeuge, deren CNG-Kraftstoffsystem nicht der Richtlinie ECE-R-110 oder der ÖVGW Richtlinie G95 entsprechen.

1. Die Tankstelle darf nur von sachkundigen Personen bedient werden.
2. Vor dem Betanken eines Fahrzeuges muss der Fahrzeugmotor und die Fremdbeheizung mit Brennkammer (falls vorhanden) abgestellt bzw. ausgeschaltet sein (Handbremse, Feststellbremse anziehen!).
3. Vor und nach jedem Füllvorgang ist der Zustand der Füllverbindung einschließlich der Armaturen und der Füllschlauchleitung auf Unversehrtheit und ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen. Beschädigungen und Undichtheiten sind dem Tankstellenpersonal zu melden. In diesem Fall darf keine Betankung erfolgen. Im Bedarfsfall dürfen nur geprüfte und zugelassene, funktionstüchtige Adapterstücke dieser Tankstelle verwendet werden! Adapterstücke nur von Hand andrehen! KEINE Selbstbedienung mit Adapter!
4. Der Tankvorgang muss ständig überwacht werden.
5. Bei Gefahr sofort die „STOPP“-Taste (an der Zapfsäule) drücken und das Tankstellenpersonal informieren.
6. Bei einer Störung (gelb blinkende Anzeige) kann keine Betankung vorgenommen werden. Bitte das Tankstellenpersonal informieren.

Diese Tankstelle ist mit einer Druckhalteprüfung ausgestattet. Sollte Ihr Fahrzeug undicht, nicht geeignet, oder die Tankverbindung undicht sein, wird der Betankungsvorgang abgebrochen (rot blinkende Anzeige). Im Falle Undichtheit Fahrzeug bitte wegSCHIEBEN, im Freien abstellen und Bereich absperren. Veranlassen Sie dann bitte die Abschleppung Ihres Fahrzeuges durch die nächstgelegene Fachwerkstätte.



**keine privaten Adapter!  
no private adapters!**



**keine SB mit Adapter!  
no self service with adapter!**